



TECHNICAL DATA SHEET

LIGA DE FRENO SAE J 1401

CODIGO	DIAMETRO INTERNO		DIAMETRO EXTERNO	PRESIÓN MAXIMA DE TRABAJO		PRESIÓN MINIMA DE RUPTURA		ROLLO		PESO	
CODE	INTERNAL DIAMETER		EXTERNAL DIAMETER	MAXIMUM WORKING PRESSURE		BURST PRESSURE		ROLL		WEIGHT	
	IN	MM	MM	PSI	BAR	PSI	BAR	MTS	PIE	KG/MTS	LB/PIE
LFI-012	1/8"	3,2	10,5	2900	199,96	8700	599,87	200 / 7	656 / 7	0,09	0,06

Aplicación:

Transferencia de fluido de freno automotriz, utilizada en sistemas de frenos hidráulicos

Ventajas:

Tubo:

Mezcla de goma sintética, resistente al fluido de frenos

Refuerzo:

Dos trenzados textiles

Cubierta:

Mezcla de goma sintética, resistente a la abrasión e intemperie

Color de Cubierta:

Negro

Marcado:

PROFIX (LFI) HYDRAULIC BRAKE J1401 (XX"- XX MM I.D.) MAX. W.P. XXXX PSI / XXX BAR

Rango de Temperatura:

Desde -40°C to + 100°C.

Aplicación

Transfer of automotive brake fluid, used in hydraulic brake systems

Advantage

Tube

Blend of synthetic rubber, resistant to brake fluid

Reinforcement

Two textile braids

Cover

Synthetic rubber mix, resistant to abrasion and weather

Cover Color

Black

Branding

PROFIX (LFI) HYDRAULIC BRAKE J1401 (XX"- XX MM I.D.) MAX. W.P. XXXX PSI / XXX BAR

Temperature range

-40°C to 100°C.