



TECHNICAL DATA SHEET

FRENO DE AIRE (J1402)

CODIGO	DIAMETRO INTERNO		DIAMETRO EXTERNO	PRESIÓN MÁXIMA DE TRABAJO		PRESIÓN MÍNIMA DE RUPTURA		ROLLO		PESO	
CODE	INTERNAL DIAMETER		EXTERNAL DIAMETER	MAXIMUM WORKING PRESSURE		BURST PRESSURE		ROLL		WEIGHT	
	IN	MM	MM	PSI	BAR	PSI	BAR	MTS	PIE	KG/MTS	LB/PIE
FAI-038	3/8"	9,53	19	225	15,51	675	46,54	100	328,08	0,31	0,21
FAI-050	1/2"	12,70	22	225	15,51	675	46,54	100	328,08	0,43	0,30

Aplicación:

Transferencia de aire en sistemas de frenos. Sector automotriz

Ventajas:

Resistente a la intemperie y al envejecimiento prematuro

Tubo:

Mezcla de goma sintética, EPDM

Refuerzo:

Trenzado textil, altamente resistente

Cubierta:

Mezcla de goma sintética, EPDM

Color de Cubierta:

Negro

Marcado:

PROFIX (FAI) AIR BRAKE - SAE J1402 (XX"- XX MM I.D.) MAX. W.P. XXX PSI / XX BAR

Rango de Temperatura:

Desde -32°C to + 100°C.

Aplicación

Air transfer in brake systems. Automotive sector

Advantage

Resistant to weathering and premature aging

Tube

Synthetic rubber mix, EPDM

Reinforcement

Textile braid, highly resistant

Cover

Synthetic rubber mix, EPDM

Cover Color

Black

Branding

PROFIX (FAI) AIR BRAKE - SAE J1402 (XX"- XX MM I.D.) MAX. W.P. XXX PSI / XX BAR

Temperature range

-32°C to + 100°C.